**checkliste: Batterieladestationen für Flurförderzeuge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Ja** | **Nein** | **Notizen** |
| **Standort** | | | | |
| **1.** | Befindet sich die Batterieladestation in der Nähe der üblichen Einsatzorte der Flurförderzeuge und ist sie sicher erreichbar? | **□** | **□** |  |
| **2.** | Ist die Ladezone klar von anderen Lagerbereichen getrennt? | **□** | **□** |  |
| **3.** | Bietet die Ladezone ausreichend Platz für Rangierbewegungen? | **□** | **□** |  |
| **4.** | Ist rund um das Flurförderzeug an der Ladestation ein mind. 0,6 m breiter Gang frei? | **□** | **□** |  |
| **5.** | Beträgt der Abstand  ■ zu brennbaren Gegenständen mind. 2,5 m?  ■ zu feuer-/explosionsgefährdeten Arbeitsbereichen mind.  5 m?  ■ zu Arbeitsbereichen mit Gefahr von Funkenflug mind.  10 m? | **□** | **□** |  |
| **6.** | Ist der Raum oberhalb der Ladestation jederzeit frei von brennbaren und explosiven Materialien? | **□** | **□** |  |
| **Ausstattung** | | | | |
| **7.** | Ist der Boden rutschfest, antistatisch und jederzeit frei von Schmutz, Fett und Öl? | **□** | **□** |  |
| **8.** | Liegt die Raumtemperatur stets zwischen 10 °C und 25 °C? | **□** | **□** |  |
| **9.** | Bestehen Ladegeräte und umgebende Einrichtungen aus feuerfesten Materialien? | **□** | **□** |  |
| **10.** | Ist eine ausreichende Lüftung des Ladebereichs gewährleistet (kompletter Luftaustausch mind.  2,5 mal/Stunde)? | **□** | **□** |  |
| **11.** | Ist die Ladezone gut ausgeleuchtet? | **□** | **□** |  |
| **12.** | Werden Bodenmarkierungen, Warnschilder und Absperrungen zur Kennzeichnung der Ladestation verwendet? | **□** | **□** |  |
| **13.** | Sind Fehlerstromschutzschalter und isolierte Leitungen zur Verhinderung von Stromschlägen am Ladeplatz installiert? | **□** | **□** |  |
| **14.** | Wurden bei der Ausstattung der Ladezone ergonomische Aspekte berücksichtigt? | **□** | **□** |  |
| **Notfälle** | | | | |
| **15.** | Sind Brandmelder und geeignete Feuerlöscher vorhanden? | **□** | **□** |  |
| **16.** | Ist ein Not-Aus-Schalter jederzeit schnell erreichbar? | **□** | **□** |  |
| **17.** | Sind Fluchtwege vorschriftsmäßig gekennzeichnet? | **□** | **□** |  |
| **18.** | Gibt es einen Notfallplan für Gefahrensituationen? | **□** | **□** |  |
| **Personal** | | | | |
| **19.** | Wurde das Personal im Umgang mit der Ladestation unterwiesen? | **□** | **□** |  |
| **20.** | Werden die Herstellerempfehlungen zu Ladezeiten und -zyklen eingehalten? | **□** | **□** |  |
| **Wartung/Instandhaltung** | | | | |
| **21.** | Wird die Ladestation gemäß den Hersteller- und Gesetzesvorgaben gewartet? | **□** | **□** |  |
| **22.** | Finden regelmäßige Funktionsprüfungen statt? | **□** | **□** |  |
| **23.** | Werden Wartung, Instandhaltung und Funktionskontrollen von speziell geschultem Personal durchgeführt und wird alles lückenlos dokumentiert? | **□** | **□** |  |